



وزارة الطيران المدني
الإدارة المركزية للحوادث

تقرير فنى بشأن

واقعة كسر عمود الجر TOWING BAR الخاص بجرار الدفع الخلفى PUSH BACK أثناء دفع الطائرة المسجلة SU-GCV من طراز E170 التابعة لشركة مصر للطيران للخطوط الداخلية والإقليمية EXPRESS استعدادا للقيام بالرحلة رقم MSR395 القاهرة/أسوان يوم ٢٧/٧/٢٠١٢

- في حوالي الساعة ١٢:٠٠ محلى يوم ٢٧/٧/٢٠١٢ تم استدعاء جرار الدفع الخلفى **PUUH BACK** رقم ٤٣ التابع لشركة مصر للطيران للصيانة والأعمال الفنية بقيادة السائق / [REDACTED] لدفع الطائرة المسجلة SU-GCV من طراز E-170 التابعة لشركة مصر للطيران للخطوط الداخلية والإقليمية EXPRESS من على الموقع رقم ٣٣٣ بمطار القاهرة للقيام برحلتها رقم MSR 395 والمتجه الى مطار اسوان .
- تم تركيب الـ **TOWING BAR** بالطائرة وتم دفع الطائرة خارج موقعها حتى وصلت الى الـ **TAXIWAY** ساعة واثنا ذلك حدث ان **THE HEAD OF THE TOWING BAR** .**BROKEN**
- اصطدمت الطائرة بالجرار مما اسفر عن حدوث عطب بالـ **NOSE RADOM** وكذلك بالـ **TWO** . **NOSE WHEELS**
- لم تحدث أية إصابات بالأفراد من جرار الواقعة

تقرير قائد الطائرة بشأن الواقعة:

- جاء فى تقرير قائد الطائرة ما يلى :-
- اثناء الدفع الخلفى وبعد ادارة المحرك الاول فوجئ بصوت اصطدام
- على الفور طلب الفنى ايقاف الطائرة
- تم فصل الـ **BAR** وطلب من البرج الرجوع الى الموقع وقام بالاتصال بالعمليات
- بعد الكشف على الطائرة تم تغير الطائرة للاحتياط حيث تم تعين الطائرة المسجلة SU-GCT والتي اقلعت فى الساعة ١٢:٠٣ محلى

سائق جرار الدفع الخلفي:

- يحمل سائق الجرار رخصة قيادة درجة اولى وهي مناسبة لنوع المعدة
- يحمل تصريح قيادة على المهبط سارى المفعول
- جاء فى اقواله أنه عند استقامة الطائرة مع الجرار وبينما كانت سرعتها حوالى من ١ الى ٢ كيلو متر / ساعة حدث كسر لـ **HEAD OF THE TOWING BAR**.

الفنى المسئول عن عملية الدفع الخلفى للطائرة

- جاء فى اقوال الفنى المسئول عن عملية الدفع الخلفى للطائرة انه يوجد نوعان من الـ **TOWING BARS** واحد باللون الازرق ليثبت فى الطائرة بواسطة ذراع بدون **LOCK** والآخر باللون الاصفر ليثبت فى الطائرة بواسطة ذراع ثم يقوموا بعمل **LOCK** عليه
- يفضل استخدام الـ **TOWING** الاصفر نو الـ **LOCK** لانه اكثر امان للطائرة على الموقع وثناء الجر
- وان سائق الجرار لم يقم باى مناورات بالمعدة ولكنه كان هانئا وكانت العملية مستقرة .

جرار الدفع الخلفى موضوع الواقعة

- جرار الدفع الخلفى رقم ٤٣ من طراز بوجلاس
- رقمه الجزئى **P/N 01A1297-0100**
- مخصص للطائرات من طرازات **EMBRAER 170/175/190/195**
- تم اجراء كل اعمال الصيانة الخاصة بالجرار الاسبوعية والشهرية طبقا لدليل الصنع قبل تاريخ الواقعة
- تم اجراء اصلاح الـ **NOSE RADOM** واستبدال الـ **TWO NOSE WHEEL**

رأى الإدارة العامة لتحقيق حوادث الطائرات

- نظرا لقيام الإدارة بالتحقيق فى واقعة مشابهة للواقعة فإنا نرى الاكتفاء بما تجمع من معلومات والحفظ .
- مرفوع للتفضل بالموافقة على حفظ التحقيق .
- والأمر مفوض لسيادتكم ،،،