

الفهرس

الصفحة	الموضوعات	م
١	المعلومات الوقائية	١
١	تاريخ الرحلة	١-١
١	الإصابات فى الأفراد	٢-١
٢	التلفيات فى الطائرة	٣-١
٢	التلفيات الأخرى	٤-١
٢	معلومات عن الأشخاص	٥-١
٣	معلومات عن الطائرة	٦-١
٣	معلومات عن الأحوال الجوية	٧-١
٣	المساعدات الملاحية	٨-١
٤	الاتصالات	٩-١
٤	معلومات عن المطار	١٠-١
٤	مسجلات الرحلة	١١-١
٤	المعاينة الفنية	١٢-١
٤	المعلومات الطبية والباثولوجية	١٣-١
٤	الحريق	١٤-١
٤	عوامل النجاة	١٥-١
٤	الاختبارات والأبحاث	١٦-١
٤	معلومات تنظيمية وإدارية	١٧-١
٤	معلومات إضافية	١٨-١
٥	التحليل والنتائج	٢
٥	سبب الواقعة	٣
٦	التوصيات	٤

التقرير الفني

عن واقعة اصطدام السيارة رقم (٢٤) التابعة لشركة
مصر للطيران للخطوط الجوية بأسفل الباب رقم 1L
للطائرة المسجلة SU-GCO من طراز B737-800
التابعة لشركة مصر للطيران للخطوط الجوية
أثناء استعدادها للقيام برحلتها رقم MSR721
المتجهة من مطار القاهرة إلى دمشق
يوم ٢٠١٢/٨/١٠

١- المعلومات الواقعية FACTUAL INFORMATION

١-١- تاريخ الرحلة HISTORY OF THE FLIGHT

=====

- في حوالي الساعة ١٤٠٠ محلى يوم ٢٠١٢/٨/١٠ كانت الطائرة المسجلة SU-GCO من طراز B737-800 التابعة لشركة مصر للطيران للخطوط الجوية متوقفة على الموقع A29 بمطار القاهرة تمهيدا للقيام برحلتها رقم MSR721 المتجهة الى دمشق.
- بعد وصول السيارة رقم (٢٤) الي موقع الطائرة بقيادة السائق/روماني هاون ت كلا بسخرون نزل المرافق الموجود معه وذلك لتسليم البيان الخاص بالطاقم المرافق علي الطائرة الـ (G.D) General Declaration الي قائد الطائرة.
- اثناء قيام المرافق بتسليم الـ (G.D) الي قائد الطائرة تلاحظ انه خاص بطائرة اخري فطلب من سائق السيارة اعطائه (G.D) الصحيح الخاص بالطائرة والموجود بالسيارة مع السائق .
- بعد قيام سائق السيارة رقم ٢٤ بالنزول من السيارة لاحظ حركة السيارة في اتجاه الطائرة فحاول ايقافها فلم يستطع واصطدمت بأسفل الباب رقم 1L للطائرة .
- لحق تلف بالطائرة عبارة عن عدد من الخدوش والنفقات SCRATCHES& DENTS في اسفل بطن الطائرة
- لحق بالسيارة كسر في زجاج الشباك موضوع الواقعة.
- لم تحدث اية إصابات بالأفراد من جراء الواقعة.

١-٢- الإصابات بالأفراد INJURIES TO PERSONS

=====

- لا يوجد.

٣-١- التالفات فى الطائرة DAMAGE TO AIRCRAFT

• لحق بالطائرة بعض النقرات والخدوش DENTS & SCRATCHES

٤-١- التالفات الأخرى OTHER DAMAGES

• حدث كسر فى زجاج السيارة رقم ٢٤ من جراء الواقعة

٥-١- معلومات عن الأفراد INFORMATION PERSONS

٥-١-١- معلومات عن الأشخاص PERSONNEL INFORMATION

١-٥-١-١- معلومات عن سائق السيارة رقم (٢٤) السيد/

- يبلغ من العمر ٣١ عاما ،
- التحق بالعمل لدى شركة مصر للطيران للخطوط الجوية منذ حوالي عام ونصف بوظيفة سائق مركبات
- يحمل رخصة قيادة درجة اولي رقم ١١٧٢٩٥ صادرة عن مرور شبرا - القاهرة وصالحة حتى ٢٠١٢/٨/٢٤ .

• جاء فى اقواله ما يلى :-

- ❖ فى الساعة ١٤٠٠ محلي يوم ٢٠١٢/٨/١٠ طلب منه السيد المسئول عن اوامر التشغيل خدمة الطائرة المسجلة SU-GCO من طراز B737-800 التابعة لشركة مصر للطيران للخطوط الجوية
- ❖ وصل بالسيارة رقم (٢٤) موضوع الواقعة الى الطائرة ومعه المرافق المسئول عن تسليم البيان الخاص بالطاقم المرافق على الطائرة G.D. الى قائد الطائرة .
- ❖ عند قيام المرافق الموجود معه بتسليم الـ G.D. الى قائد الطائرة لاحظ انه خاص بطائرة اخرى فطلب منه اعطائه الـ G.D. الصحيح الخاص بالطائرة.
- ❖ ذكر انه قام بشد فرامل اليد والنزول من السيارة الا انه لاحظ حركة السيارة فى اتجاه الطائرة وعلى الفور حاول ايقافها فلم يستطع فأصطدمت فى جسم الطائرة أسفل الباب رقم 1L مما تسبب فى حدوث عدد من الخدوش فى اسفل بطن الطائرة وكسر فى زجاج شبك السارة .
- ❖ افاد بأن المكان المخصص لوقوف السيارة خارج الخط الاحمر ولا يتذكر ما المسافة التى كانت بين السيارة وبين الطائرة.
- ❖ ذكر انه قام بإبلاغ الصيانة بوجود عيب فى فرامل اليد للسيارة رقم (٢٤) قبل الواقعة بيومين ولم يتم اصلاح العطل.
- ❖ افاد بأن سبب الواقعة يرجع الى ضعف فرامل اليد فى السيارة رقم (٢٤) وميل فى الموقع A29 والتي حدثت عليه الواقعة .

- ❖ في يوم الواقعة قام بخدمة حوالي ٨٤ طائرة ما بين سفر ووصول وعدد العاملين لا يتجاوز ستة أفراد لخدمة طائرات مصر للطيران .

١-٥-٢- معلومات عن مسئول صيانة المركبات السيد /

- يبلغ من العمر ٥٢ عاما .
- يعمل مسئول صيانة المركبات بشركة مصر للطيران للخطوط الجوية.
- كان يعمل في شركة مصر للطيران سائق مركبات بالخدمات الارضية منذ عام ١٩٩٠ وحتى عام ٢٠٠٨ .
- حصل على جميع الفرق لقيادة جميع المركبات ثم نقل الي شركة مصر الخطوط الجوية للعمل بنفس الوظيفة سائق مركبات ثم اصبح مسئول صيانة المركبات بعد نقله لشركة الخطوط بعاميين.
- جاء في اقواله ما يلي :-

- ❖ افاد بأن يوم الواقعة كان يوم الجمعة الموافق ٢٠١٢/٨/١٠ كان في اجازة مرضية من يوم ٢٠١٢/٨/١٦ وحتى ٢٠١٢/٨/٦ .
- ❖ أفاد بانه هو المسئول عن صيانة المركبات والسيد / سائق السيارة رقم ٢٤ موضوع الواقعة لم يبلغه بأي اعطال في فرامل اليد الخاصة بالسيارة رقم ٢٤ .
- ❖ السيارة رقم ٢٤ دخلت صيانة دورية قبل الواقعة بأربعة ايام ولا توجد فيها اي اعطال فنية.
- ❖ المكان المخصص لوقوف السيارة هو خارج الخط الاحمر ويكون اتجاه السيارة في اتجاه محاذاة الطائرة .
- ❖ كانت الطائرة موجودة على الموقع A29 ويوجد ميل في ارضية هذا الموقع ويجب على السائق عند تركه للسيارة القيام بشد فرامل اليد وتعشيق السيارة بغير وتشكيسها بالشوكسات.
- ❖ سبب الواقعة يرجع الي اهمال السائق عند تركه لوضع السيارة في اتجاه الطائرة بدون فرامل اليد او تعشيق السيارة او تشكيسها وقيامه بعمل ليس من صميم اختصاصه .

١-٦- معلومات عن الطائرة AIRCRAFT INFORMATION

=====

- الطائرة حروف تسجيلها SU-GCO من طراز B737-800 .
- مملوكة لشركة مصر للطيران للخطوط الجوية .

١-٧- معلومات عن الأرصاد الجوية METEOROLOGICAL INFORMATION

=====

- ليس لها علاقة بالواقعة.

١-٨- المساعدات الملاحية NAVIGATION AIDS

=====

- ليس لها علاقة بالواقعة .

1-9-1 - الاتصالات COMMUNICATIONS

=====

- ليس لها علاقة بالواقعة .

1-10-1 - معلومات عن المطار AERODROME INFORMATION

=====

- لا توجد.

1-11-1 - مسجلات الرحلة FLIGHT RECORDERS

- ليس لها علاقة بحدوث الواقعة .

1-12-1 - المعاينة الفنية WRECKAGE & IMPACT INFORMATION

- لا توجد .

1-13-1 - المعلومات الطبية والباثولوجية MEDICAL & PATHOLOGICAL INFORMATION

- لا يوجد .

1-14-1 - الحريق FIRE

- لم ينجم عن الواقعة اى حريق .

1-15-1 - عوامل النجاة SURVIVAL ASPECTS

- لم تحدث أية إصابات بالإفراد .

1-16-1 - الاختبارات والأبحاث TESTS & RESEARCH

- لا يوجد

1-17-1 - معلومات تنظيمية وإدارية ORGANIZATIONAL & MANAGEMENT

INFORMATION

- لا يوجد

1-18-1 - معلومات إضافية ADDITIONAL INFORMATION

1-18-1 - تقرير الإرشاد بشأن الواقعة:

- تضمن تقرير ادارة الإرشاد ١ بمطار القاهرة بشأن الواقعة مايلى:
- خدش بسيط اسفل بطن الطائرة تحت منطقة العفش.

- تم اصلاح الخدش واقلعت الطائرة للقيام برحلاتها.

٢- التحليل والنتائج ANALYSIS & CONCLUSIONS

=====

٢-١- الطائرة التابعة لشركة مصر للطيران للخطوط الجوية

- كانت تقف على الموقع بطريقة صحيحة .
- كانت تتم صيانتها طبقا للقواعد المعمول بها.
- نجم عن الواقعة حدوث عدد من الخدوش والنقرات في جسم الطائرة.
- تم عمل الاصلاح اللازم للطائرة واقلعت للقيام برحلاتها.

٢-٢- السيارة رقم ٢٤ التابعة لشركة مصر للطيران للخطوط الجوية

- السيارة رقم ٢٤ كانت صالحة للعمل ولم يشك أحد من حالتها قبل بداية العمل عليها.
- حدث بها كسر في الزجاج من جراء الواقعة .

٢-٣ سائق السيارة رقم ٢٤ موضوع الواقعة

- يحمل رخصة قيادة درجة اولي رقم ١١٧٢٩٥ صادرة عن مرور شبرا - القاهرة وصالحة حتي ٢٤/٨/٢٠١٢
- نزل من السيارة موضوع الواقعة دون تأمينها وذلك لاعطاء البيان الخاص بالطاقم المرافق علي الطائرة GENERAL DECLARATION الي مرافقه وهذا ليس من اختصاص عمله.

٣- سبب الواقعة PROBABLE CAUSES OF INCIDENT

=====

ترى الادارة العامة لتحقيق حوادث الطائرات ان سبب حدوث الواقعة المرجح يرجع الي قيام سائق السيارة موضوع الواقعة بترك السيارة دون تأمينها والنزول منها لتسليم البيان الخاص بالطاقم المرافق علي الطائرة G. D. وهو عمل ليس منوط به مما تسبب في حركة السيارة في إتجاه الطائرة واصطدامها بها وحدثت الواقعة.

٤- التوصيات SAFETY RECOMMENDATIONS

=====

توصى الإدارة العامة لتحقيق حوادث الطائرات بقيام سلطة الطيران المدني المصري باتخاذ اللازم نحو قيام شركة مصر للطيران للخطوط الجوية بما يلي:-

١. ضرورة القيام بالمراقبة الدورية على السادة سائقي المركبات بالشركة للتأكد من التزامهم بتعليمات دليل العمل وعدم الحيود عنها.
٢. التنبيه مشددا على جميع سائقي المركبات على عدم تركهم للمركبات اثناء العمل على المهبط دون تأمين والامتناع عن التطوع بأى عمل ليس من صميم اختصاصاتهم.

=====