



وزارة الطيران المدني
الإدارة المركزية للحوادث

مذكرة للعرض على السيد الطيار/

رئيس الإدارة المركزية للحوادث

- فى الساعة ٢١٠٠ محلى يوم ٢٠١٢/٢/١٢ هبطت الطائرة المسجلة SU-GAC من طراز A300B4 والتابعة لشركة مصر للطيران للشحن الجوى فى مطار القاهرة قادمة من مطار اوستند/ مالبينزا فى رحلتها رقم MSC531 .
- بعد هبوط الطائرة واثناء قيام مهندس الصيانة باجراء كشف ما بعد الهبوط ALC لاحظ وجود تسريب زيت هيدروليك بمنطقة عجلة المقدمة NOSE LANDING GEAR فقام فطلب من الفنى فتح الابواب لفحص المنطقة .
- فى اثناء قيام مهندس الصيانة باجراء اختبار تشغيل OPERATIONAL CHECK لمنظومة التوجيه بالطائرة STEERING SYSTEM من كابينة القيادة وبعد ان اعطى الفنى للمهندس التصريح لبدء الاختبار CLEAR قام المهندس بوضع : ELECTRIC HYDRAULIC PUMP:ON فانطلق بابى عجل المقدمة N.L/G DOORS على جسم الفنى محدثا اصابة فى ضلوعه .
- تم عمل HYDRAULIC DEPRESSURIZATION وفتح الابواب واخراج الفنى ونقله الى المستشفى .
- قامت شركة مصر للطيران للصيانة والاعمال الفنية بتشكيل لجنة فنية للتحقيق فى الواقعة ، وتم ايقاف اجازة مهندس الصيانة لحين الانتهاء من التحقيق ووضع التوصيات .
- ارجعت لجنة تحقيق الشركة السبب الى عدم التزام مهندس الصيانة باحتياطات السلامة والتحذيرات SAFETY PRECATIONS/WARNING الواردة فى دليل صيانة الطائرة AMM32-00-00 والتي تقضى باستخدام SAFETY COLLAR بعد فتح ابواب عجل المقدمة N.L/G DOORS لمنع غلقها بدون قصد INADVERTENT وقبل عمل HYD. SYS. PREESSURIZATION ، وكذا عدم ترتيب الفتح OPENING SEQUENCE الخاص بابواب عجل المقدمة N.L/G DOORS والمنصوص عليه فى دليل صيانة الطائرة AMM32-22-11 (مرفق) .
- لم تحدث اصابات اخرى فى الافراد او تليفات فى الطائرة .

رأى الادارة العامة لتحقيق حوادث الطائرات

- توصى الادارة العامة بتحقيق حوادث الطائرات بيقام سلطة الطيران المدني باتخاذ اللازم نحو ضرورة قيام مهندسى الصيانة بتلقين الفنيين المكلفين بالعمل معهم باحتياطات السلامة والتحذيرات SAFETY PRECATIONS/WARNING اللازمة قبل تنفيذ العمل على الطائرة .