



وزارة الطيران المدني  
الإدارة المركزية للحوادث  
\*\*\*\*\*

## التقرير الفني

عن واقعه اصطدام سيارة التموين بالوقود رقم  
٤٦٨٠ التابعة لشركة مصر للبترول بالمحرك الأيمن  
للطائرة المسجلة SU-GDL من طراز B777-300  
التابعة لشركة مصر للطيران للخطوط الجوية أثناء  
تجهيزها للقيام برحلتها رقم MSR777 القاهرة / لندن  
يوم ٢٠١٢/١٠/٢



وزارة الطيران المدني  
الإدارة المركزية للحوادث

\*\*\*\*\*

### التقرير الفني

عن واقعه اصطدام سيارة التموين بالوقود رقم ٤٦٨٠ التابعة لشركة  
مصر للبتروول بالمحرك الأيمن للطائرة المسجلة SU-GDL من طراز  
B777-300 التابعة لشركة مصر للطيران للخطوط الجوية أثناء  
تجهيزها للقيام برحلتها رقم MSR777 القاهرة / لندن

يوم ٢٠١٢/١٠/٢

\*\*\*\*\*

### ١-المعلومات الوقائعية FACTUAL INFORMATION

=====

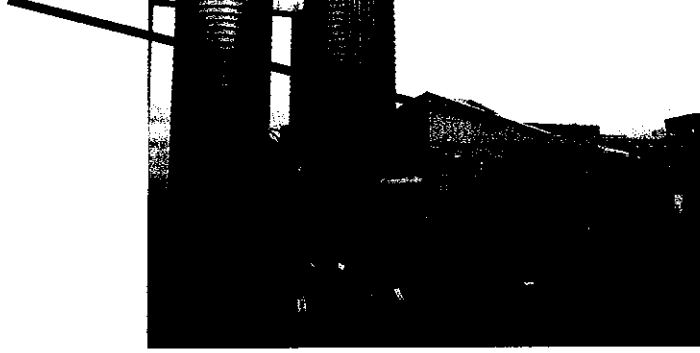
#### ١-١- تاريخ الرحلة HISTORY OF THE FLIGHT

=====

- في الساعة ٠٨٤٠ يوم ٢٠١٢/١٠/٢ توجهت سيارة التموين بالوقود رقم ٤٦٨٠ (وحده تموين ثابتة) والتابعة لشركة مصر للبتروول إلى مكان توقف الطائرة المسجلة SU-GDL من طراز B777-300 التابعة لشركة مصر للطيران للخطوط الجوية بمبنى الركاب رقم (٣) TERMINAL 3 بمطار القاهرة لتموينها بالوقود استعدادا للقيام برحلتها رقم MSR777 والمتجهة إلى مطار لندن



- أثناء دخول سيارة بالوقود أسفل الجناح الأيمن للطائرة للتوقف أسفل فتحة التموين حدث أن أحتك العلم الرياعي ( جسم معدنى يتم وضعه أمام سيارة التموين للإشارة الى وجود تموين بالطائرة ) للموضوع أعلى الاسانسير بجسم المحرك الايمن مما تسبب فى حدوث تلف به.



السهم يشير الى مكان وضع العلم الرياعي اثناء الدخول على الطائرة

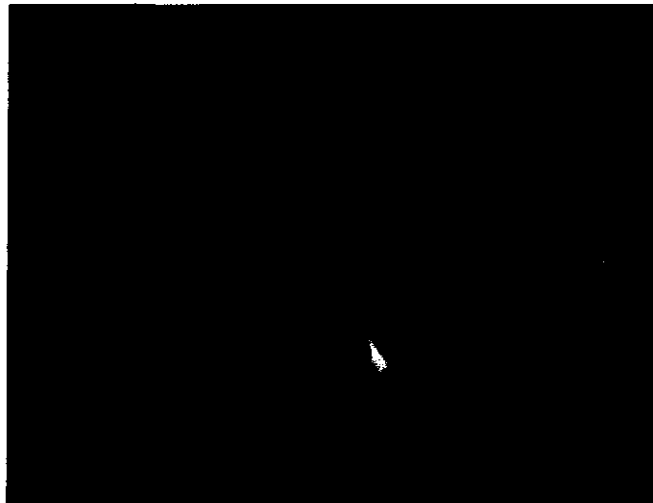
- قام مهندس الصيانه التابع لشركه مصر للطيران للصيانه والأعمال الفنيه بالكشف على الطائرة وتم اجراء اصلاح مؤقت TEMPORARY SEAL MASKING WITH ALUMINUM FOIL TAPE.
- فى الساعة ٠٩٥٢ . محلى أقلعت الطائرة لاستئناف رحلتها متجهه الى لندن بتأخير قدره ٢٥ دقيقة.

#### ٢-١ الإصابات فى الأفراد INJURIES TO PERSONS

- لم ينجم من جراء الواقعة أية إصابات بالأفراد .

#### ٣-١ التالفات بالطائرة DAMAGE TO AIRCRAFT

- أصيبت الطائرة بتلف عباره عن ثقب طوليه ( 1 inch ) بمنطقه R. ENG. T/R COWL IN THE OUTER SKIN.



## ٤-١ تلفيات أخرى OTHER DAMAGE

- لم تحدث أية تلفيات أخرى من جراء الواقعة .

## ٥-١- معلومات عن الأفراد INFORMATION OF PERSONS

### ١-٥-١ سائق سيارة التموين بالوقود /

- يبلغ من العمر ٤٤ عاما
  - يعمل بوظيفته رئيس قسم بشركه مصر للبترول
  - حاصل على رخصه خاصه رقمها ١٥٤٤٦١٩ .
  - حاصل على تصريح قيادة على المهبط رقم ٤٣٢٠ سارى المفعول حتى ٢٠١٢/١٢/٣١ .
  - جاء في أقواله التالى :
  - تم تكليفه من قبل رئيس الورديه بتموين الطائره موضوع الواقعة حيث كان سيقوم بالتموين بوحده تموين ثابتة أى عن طريق الخزانات الأرضية .
  - كان يقود السيارة بمفرده ولم يكن معه عامل تموين وهذا شئ طبيعى لهذا النوع من السيارات حيث لا يحتاج عامل لإرشاده للدخول والخروج لخدمة لطائرة .
  - أثناء دخوله أسفل الجناح الايمن للتوقف عند فتحه التموين والتي تبعد عن المحرك حوالى ٤٠ سم احتكك العنم الموضوع اعلى لسانسير سيارة لتموين بجسم المحرك من المنطقه الخلفية مما نتج عنه وجود خدش بجسم المحرك .
  - سائق السيارة (القائم بعملية لتموين) هو المسئول عن التفتيش على السيارة قبل الخروج بها من المحطة واختبار الانظمة الخاصة بها .
  - كان مكان العنم غير واضح فوق الاسانسير وهذا ليس مكانه وإنما له مكان خاص بمؤخرة السيارة وكان يوجد علم اخر بمؤخرة السيارة بمكانه المخصص لذلك .
  - ذكر انه حاصل على رخصة قيادة خاصة وهى مناسبة لهذا النوع من معدات التموين (وحده التموين الثابتة) من وجهة نظره .
  - يعمل بالشركة منذ ١٨ عاما بوظيفة فنى تموين حتى تدرج الى مدير ادارة .
- حاصل على الفرق التالية :-

- تموين الطائرات بالوقود باستخدام وحدات التموين الثابتة المزودة بوصلة هواء لتغذية البئر الارضى بمطار . ٣
- اختبار اجهزة الفرامل بوحدات تموين الوقود .
- الفحص المظهري بالنظر لعينات الوقود .

- استخدام المحقن والكبسولات الخاصة بكاشف الماء .
- استخدام الهيدرومتر والترمومتر.
- اجراءات اخذ العينات من وحدات التموين الصهرجية .
- اجراءات اخذ العينات من وحدات التموين الهيدرنيت .
- تعبئة وحدة تموين صهرجية .
- عمليات تموين الطائرات بالوقود باستخدام وحدات التموين الصهرجية (تموين تحت ضغط) .
- عمليات تموين الطائرات بالوقود باستخدام وحدات التموين الهيدرنيت.

#### ٦-١- معلومات عن الطائرة

=====

- الطائرة المسجلة SU-GDL
- من طراز B777/300
- تمتلكها وتستثمرها شركة مصر للطيران .

#### ٧-١- معلومات عن سيارة الارشاد

=====

- السيارة رقم ٤٦٨٠ من طراز الماك ALMAK وهي مزودة بمضخة لسحب الوقود من الخزانات الارضية لايصالها الى خزانات الطائرة .



## ١-٨-٨- معلومات اضافية

=====

١-٨-١ تعليمات التشغيل الخاصة بعملية التموين للطائرات بشركة مصر للبتروول بمطار القاهرة (وثيقة رقم **WIAV 1**) تنص بالبندين رقمي (٤) و (٢٦) بالتعليمات القائمة الخاصة بعملية تموين الطائرات بالوقود باستخدام وحدة تموين هيدرانت على مايلي :-

٤- قبل الخروج من المحطة يتم التأكد من سلامة وحدة التموين وصلاحية الديقمان والإنترلوك للوحدة وضبط البرشام على وضع التشغيل .

٢٦- يتم اعادة العلامة التحذيرية (العلم الرباعي ) الى مكانه بالوحدة .

١-٨-٢ تنص قواعد لطيران المدني المصري للمنظمة لممارسة الشركات المصرية لانشطة لخدمات الارضية بالمطارات التابعة للشركة المصرية القابضة للطيران - في البند رقم ١٣ على :-  
" مراعاة ان يكون نوع المعدة المصرح للمتقدم العمل عليها مناسباً لنوع الرخصة الصادرة له من ادارة المرور على النحو التالي :-

١٣-٤- من يحمل رخصة درجة اولى يصرح له بقيادة جرار لسحب الطائرات / اتوبيس / عربة كترنج / سيارة تموين بالوقود او هاى لوفر/ طبلية تحميل كبيرة / ونش (ور كلفت )

كما ينص المنشور الدورى رقم ١٨ بتاريخ ٢٠٠٠/١١/٧ الصادر عن الادارة العامة للشركات

بشركة ميناء القاهرة الجوية والمتضمن درجات رخص القيادة للمعدات المختلفة بالمهبط كالتالى :-

٤- رخصة درجة اولى يصرح له بقيادة جرار لسحب الطائرات / اتوبيس / عربة كترنج / سيارة تموين بالوقود .

## ٢- التحليل والنتائج

\*\*\*\*\*

### ٢-١- الطائرة

- كانت تقف على موقعها بطريقة صحيحة .
- حدث تلف بسيط فى غطاء عاكس الدفع T/R COAL الخاص بالمحرك الايمن من جراء الواقعة .
- تم إجراء إصلاح مؤقت TEMPORARY REPAIR للطائرة للقيام بالرحلة.

### ٢-٢- سيارة التموين ( وحدة تموين هيدرنت )

- سيارة لـتموين بالوقود رقم ٤٦٨٠ تابعة لشركة مصر للطيران وهى مناسبة لـتموين هذا قطار من الطائرات .

- كانت السيارة صالحة للاستخدام ولم يلحق بها أى تلف من جراء الواقعة .
- كان العلم الرباعى الخاص بهذه السيارة موضوعا بمكانه بموخرتها .

### ٢-٣- سائق سيارة التموين (فتى التموين)

- له خبرة فى مجال تموين الطائرات حوالى ١٨ عاما .
- حاصل على تصريح قيادة على المهبط رقم ٤٣٢٠ سارى المفعول حتى ٢٠١٢/١٢/٣١ .
- حاصل على رخصة قيادة خاصة وهى غير مناسبة لقيادة سيارات التموين على المهبط بمخالفة قواعد الطيران المدنى المصرى وتعليمات شركة ميناء القاهرة الجوى .
- لم يتم بالتفتيش جيدا على السيارة قبل التوجه بها الى الطائرة للقيام بتموينها وعليه لم يلاحظ وجود العلم فوق الاساتسير مما تسبب فى حدوث الواقعة .

### ٣- سبب الواقعة

- ترى الادارة العامة لتحقيق الحوادث ان سبب الواقعة يرجع الى خطأ سائق سيارة التموين بالوقود لعدم قيامه بإجراء كشف على السيارة قبل التوجه بها الى الطائرة حتى يتأكد من خلوها من اى بروتات او معوقات قد تصيب الطائرة .

### ٤- التوصيات

توصى الادارة العامة لتحقيق حوادث الطائرات بقيام سلطة الطيران المدنى المصرى باتخاذ  
اللازم نحو ما يلى :-

أولاً: تفعيل قواعد الطيران المدنى المنظمة لممارسة الشركات المصرية لانشطة الخدمات الارضية بالمطارات من حيث تناسب نوع رخصة القيادة مع نوع المعدة المصرح بقيادتها بالمطارات المصرية .

ثانياً- قيام شركة مصر للبترول بالتالى:

- ١- التنبيه على ضرورة التزام سائقى سيارات التموين بالوقود بالتفتيش على السيارات بشكل دقيق قبل التوجه بها الى الطائرات لتموينها .
- ٢- الالتزام بقواعد الطيران المدنى المصرى من حيث ضرورة حصول سائق سيارة التموين بالوقود على رخصة قيادة درجة اولى.

ثالثا - قيام شركة ميناء القاهرة الجوى بالتفتيش المستمر للتأكد من مناسبة نوع الرخصة  
لنوع المعدة المصرح بقيادتها مناسبة نوع الرخصة لنوع المعدة المصرح بقيادتها.