



A320

SU-GCL

STAND 6B

/ /

MSR868



SU-GCL

MSR868

A320

STAND 6B

/ /

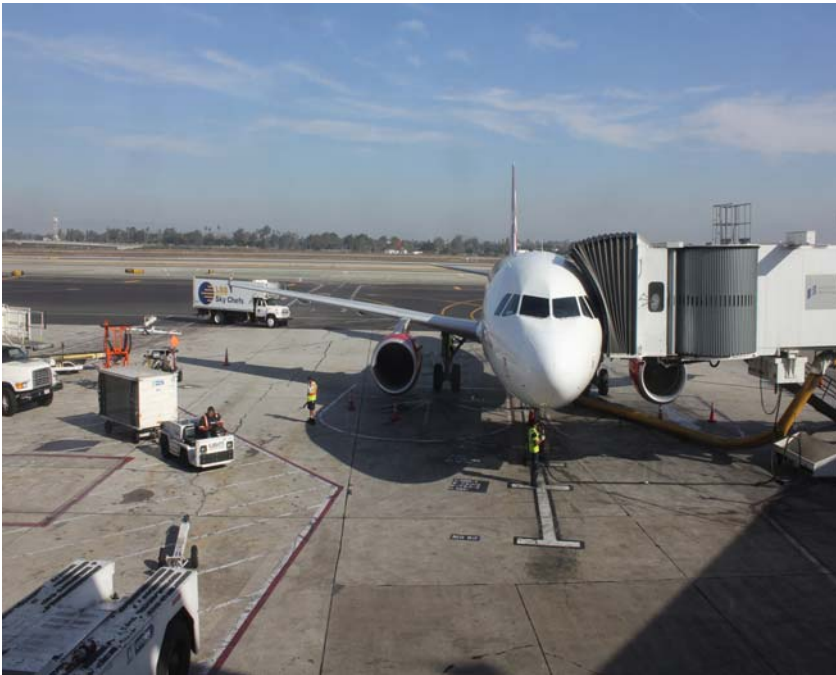
FACTUAL INFORMATION

-

HISTORY OF THE FLIGHT

- -

=====



/ /

SU-GCL

A320

STAND 6B

MSR868

**PASSENGER
BOARDING BRIDGE**

GROUND POWER CONNECTION UNIT

MEL

DDL

•

INJURIES TO PERSONS

- -

=====

•

DAMAGE TO AIRCRAFT

- -

=====

RECEPTICALE PINS

•

.GPU CONNECTION

OTHER DAMAGES

- -

=====

•

PERSONNEL INFORMATION

- -

=====

: [REDACTED] / _____ - -

•

•

•

•

•

STAND 6B

-

-

-

-

AUTO LEVEL MODE

EMERGENCY STOP

.AUTODECK MODE

JOYSTICK

.GPU

: [REDACTED] /

PAX BRIDGES

SHINMAYWA

: PASSENGER BOARDING BRIDGE

. MANUAL

:PASSENGER BOARDING BRIDGE

=====

: _____ - -

A320

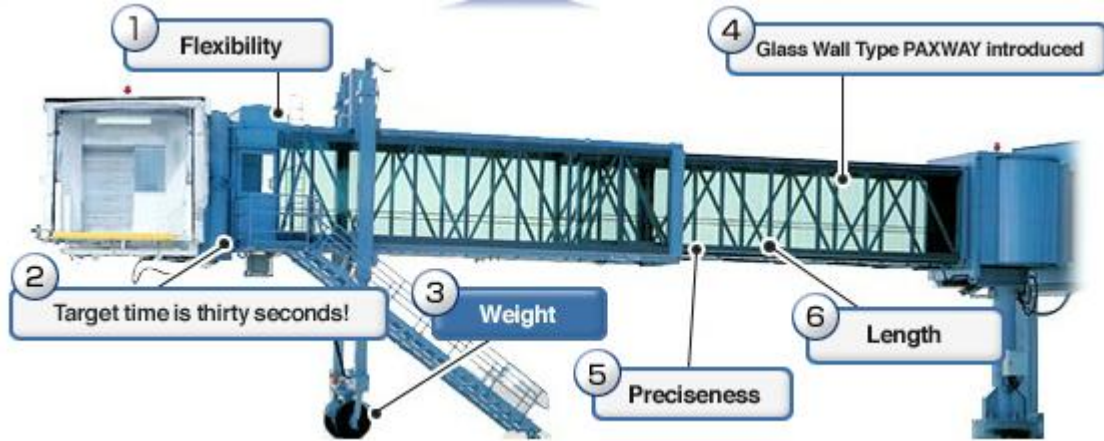
SU-GCL

•



: PASSENGERS BOARDING BRIDGE - -

. SHINMAYWA



METEOROLOGICAL INFORMATION - -

=====

ADDITIONAL INFORMATION - -

=====

_____ - -

: **SHINMAYWA**

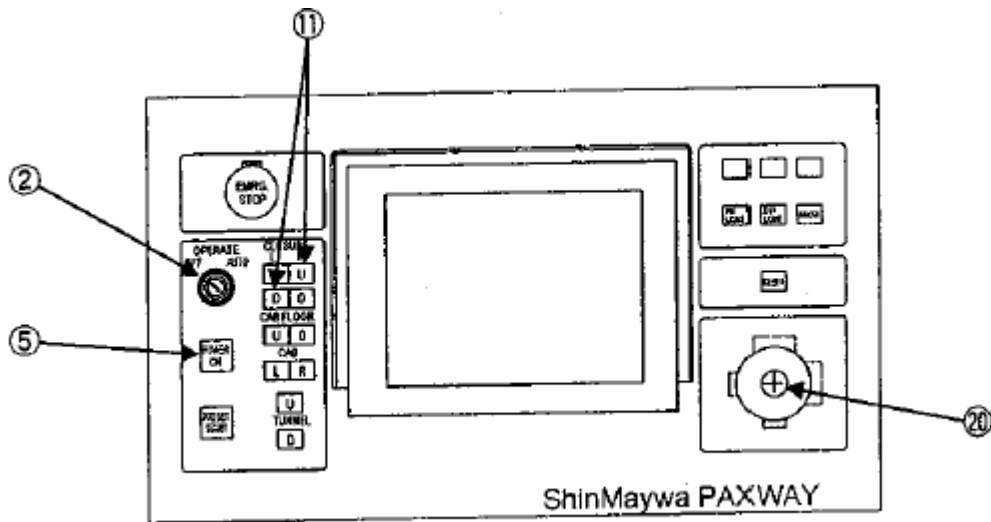
4. OPERATING PROCEDURE AT EMERGENCY:

6) When power in interruption occurs while the auto leveler is in operation, warning horn from the cab floor underside is issued after the power is restored.

Adjust the boarding bridge again by the following procedure.

- a. Return the control key switch 2 to "off".
- b. Press the (power on) lighting pushbutton switch 5.
- c. Set the control key switch 2 to "operate".
- d. Move up the left and right closure curtains until the upper limit using the (closure in) pushbutton switches 11.

- e. Return the boarding bridge from the aircraft door by approximately 1 m using joystick lever 20.
- f. Perform the operating procedure steps (17) and later explained in "1.basic operating procedures", and connect the boarding bridge again to the aircraft.



CONCLUSIONS -

=====

-
-

**SHINMAYWA
PASSENGER BOARDING BRIDGE**

-
-

)

-
-

.(

-
-

-
-
-
-
-

INCIDENT PROBABLE CAUSE -

=====

**PASSENGER BOARDING BRIDGE
GROUD POWER UNIT**

٤ - التوصيات SAFETY RECOMMENDATIONS

=====

توصى الإدارة العامة لتحقيق حوادث الطائرات بقيام سلطة الطيران المدني بإتخاذ اللازم نحو قيام الشركة المصرية للمطارات بما يلي:

١. إجراء مراجعة شاملة على منظومة التدريب لضباط الإرشاد بالشركة المصرية للمطارات و الإهتمام بعمل الدورات التنشيطية الدورية للتذكير بتعليمات التشغيل خاصة فى حالات الطوارئ.

٢. وضع تعليمات التشغيل بصورة بارزة فى موضع تحكم كوبري تحميل الركاب PASSENGER BOARDING BRIDGE مع التركيز على الإجراءات الواجب تنفيذها فى حالات الطوارئ كإتقطاع التيار الكهربى أو حدوث عطل فى التشغيل الأوتوماتيكي **AUTO LEVELER MOTOR FAIL** أو غيرها من الأعطال.

٣. دراسة إمكانية برمجة الكوبري بحيث يتم فصله تماما عن التحرك فى حالات توصيل الكابل لوحدة الكهرباء الأرضية أو وحدة التكيف وذلك مع الشركة المصنعة له.

٤. التنبيه على السادة ضباط الإرشاد مشغلى كبرى التحميل بضرورة الإلتزام بتعليمات التشغيل و تنفيذها بدقة بالتنسيق مع فنى الطائرة سواء فى دخول أو خروج الكوبري.

=====

.....	.
.....	-
.....	-
.....	-
.....	-
.....	-
.....	-
.....	-
.....	-
.....	.
.....	.
.....	.