



وزارة الطيران المدني
الإدارة المركزية للحوادث

التقرير الفني

بشأن واقعة تقارب خطير للطائرة التابعة لشركة مصر للطيران للخطوط
الجوية SU-GBA من طراز A320 رحلة رقم MSR904 من مطار
برج العرب الى مطار دبي والطائرة القطرية المسجلة F-WWIC من
طراز A320 رحلة رقم QTR511 المتجهة من مطار برج العرب الى
مطار الدوحة بقطر

يوم ٢٠١٣/٠٩/١١



وزارة الطيران المدني
الإدارة المركزية للحوادث

التقرير الفني

بشأن واقعة تقارب خطير للطائرة التابعة لشركة مصر للطيران للخطوط الجوية
SU-GBA من طراز A320 رحلة رقم MSR904 من مطار برج العرب الى مطار
دبي والطائرة القطرية المسجلة F-WWIC من طراز A320 رحلة رقم QTR511
المتجهة من مطار برج العرب الى مطار الدوحة بقطر يوم ٢٠١٣/٠٩/١١ .

١-المعلومات الوقائية FACTUAL INFORMATION

=====

١-١- الموضوع

ورد الى الادارة المركزية للحوادث بلاغ بشأن واقعة تقارب خطر (TCAS - RA) بين طائرتين
من قائدي الطائرتين : القطرية QTR511 والمصرية MSR904 ، على ارتفاع FL260 ، يوم ٢٠١٣/٩/١١
الساعة ١٦٠٠ عالمي ، خلال تعاملها مع وحدة مراقبه المنطقه على موقع RIC على الموجة 127.7MHZ

١-٢- ملخص الرحلة

- في الساعة ١٦٠١٥٠ عالمي : بعد إستلام المراقب الجوي المنوب ، مسنول موقع 2C R1+ بمراقبة المنطقة ، اصدر تعليمات لقائد الطائرة QTR511 ، باستكمال الصعود لارتفاع FL280 ، أفاد بأنه قد شاهد المعلومات الرادارية ، على هدف الطائرة المصرية المقابلة لها على نفس الطريق الجوي ، وهي MSR904 ، وهذا يشكل خطرا جسيما على تأمين سلامة الطيران ، وقام بإتخاذ قرارات وتصاريح مراقبة جوية ينتج عنها كوارث جوية . حيث جاء هذا التصريح بصعود الطائرة القطرية من خلال إرتفاع الطائرة المصرية والمقابلة لها على نفس الطريق الجوي والهابط أيضا لنفس المطار المقابلة منه الطائرة QTR511 وهو مطار برج العرب ، الأمر الذي جعل أجهزة منع التصادم TCAS تقوم بدورها الفعال والهام لانقاذ الموقف الخطير لمنع حدوث كارثة جوية ، دون التدخل البشري بأى إجراءات تصحيحية ، نظرا لقلّة المسافة البينية بين الطائرتين المتقابلتين ، وعدم وجود وقت يسمح بالتدخل لأنقاذ الموقف الذي حدث فجأة نتيجة لهذا التصريح.
- تقدم قائد الطائرة القطرية QTR511 ، في تقريره ، بحدوث واقعه تقارب خطر TCAS-RA معبرا عن إستيائه بأنه سوف يقدم شكوى

• ١-٣ - الإصابات بالأفراد INJURIES TO PERSONS و التلفيات بالطائرة
DAMAGE TO AIRCRAFT

• لا يوجد

• ١-٤ - معلومات عن الأفراد PERSONNEL INFORMATION

• لا يوجد

• ١-٥ - معلومات عن الطائرة AIRCRAFT INFORMATION

• الطائرة تابعة للخطوط الجوية القطرية

المسجلة F-WWIC من طراز A320 رحلة رقم QTR511 والمتجهة من مطار برج العرب
HEBA الى مطار الدوحة بقطر OTBD



• الطائرة تابعة لشركة مصر للطيران للخطوط الجوية المسجلة

• SU-GBA من طراز A320 رحلة رقم MSR904 والمتجهة من مطار برج العرب HEBA

بجمهورية مصر العربية الى مطار دبي بالامارات العربية المتحدة OMDB



٦-١ - معلومات عن الأرصاد الجوية METEOROLOGICAL INFORMATION

- ليس لها علاقة بالواقعة

٧-١ - المساعدات الملاحية AIDS TO NAVIGATION

- ليس لها علاقة بالواقعة

٨-١ - الاتصالات COMMUNICATIONS

١-٨-١ - الاتصالات بين الطائرة ومراقبة المنطقة بالقاهرة

- فى الساعة ١٦٠٠ عالمى استلم المراقب الجوى مسئولية الموقع R1+ 2C من زميله ، بعد إعادة توزيع العمل ، وكانت الحركة الجوية عادية ومتوسطة ولم تكن هناك أى تعارضات على الإطلاق .
- فى الساعة ١٦٠١٥٠ عالمى : بعد إستلامه أصدر مسئول موقع R1+ 2C بمراقبة المنطقة ، تعليمات لقائد الطائرة QTR511 ، باستكمال الصعود لارتفاع FL280 ، . حيث قام بالتصريح بصعود الطائرة القطرية من خلال إرتفاع الطائرة المصرية والمقابلة لها على نفس الطريق الجوى والهابطة أيضا لنفس المطار المغلقة منه الطائرة QTR511 وهو مطار برج العرب ، الأمر الذى جعل أجهزة منع التصادم TCAS تقوم بدورها الفعال والهام لاتخاذ الموقف الخطير.
- فى الساعة ١٦٠٢٢٣ عالمى تلغثم المراقب الجوى ، مسئول موقع R1+ 2C بمراقبة المنطقة ، عندما شاهد التقارب الخطير بعينه ، وأرتبك وتردد ، وهو يرى ان الأجهزة الملاحية للطائرات هى التى تقوم بعمل اللازم من إجراءات تصحيحية فورية ، لعدم حدوث ، وهذا واضح من خلال التسجيلات الصوتية ، والذى عبر عنه قائد الطائرة القطرية QTR511 ، فى تقريره بشكواه، بالاتى : WHILE CROSSING FL243, AND WITH A HIGH CLIMB RATE, ATC GAVE AN UNCLEAR ORDER TO CLIMB TO FL250 . I HAD TO BE CERTAIN HE WANTED US TO STOP CLIMB AT FL250,SO I CONFIRMED ONCE SURE. الامرالذى جعل قائد الطائرة القطرية QTR511 يعمل بمزيد من التأكيدات على التعليمات الصادره اليه أكثر من مرة بتعديل الارتفاع الى FL250 بدلا من FL280، كما هو واضح من التدخل المباشر من السيد/ رئيس النوبة ، المتابع بشكل فوري ، محاولة منه لأنقاذ ما يمكن انقاذه.
- فى الساعة ١٦٠٣٠٠ عالمى اصدر المراقب الجوى تعليمات لقائد الطائرة المصرية MSR904 بأن يستمرعلى ارتفاع FL260 لحين إنتهاء الموقف بسلام بمرور الطائرة المقابلة القطرية QTR511 حتى مر الموقف بسلام باقرار الطائرتين على الموجة العاملة بالنتها الموقف تماما .

- فى الساعة ١٦٠٥٣٠ عالمى أعلن قائد الطائرة القطرية QTR511 بحدوث واقعه تقارب خطر TCAS- RA معبرا عن إستيانه بأنه سوف يقدم شكوى

٩-١ - معلومات عن المطار AERODROME INFORMATIYON

- ليس لها علاقة بالواقعة

١٠-١ - مسجلات الرحلة FLIGHT RECORDERS

- لم يتم تفريغ أو قراءة أى من أجهزة تسجيل الطائرات

١١-١ - معلومات الحطام والارتطام WRECKAGE AND IMPACT INFORMATION

- لا يوجد

١٢-١ - معلومات طبية وباثولوجية MEDICAL & PATHOLOGICAL INFORMATION

- لا يوجد

١٣-١ - الحريق FIRE

- لم ينجم عن الواقعة اي حريق .

١٤-١ - عوامل النجاه SURVIVAL ASPECTS

- لا يوجد

١٥-١ - الاختبارات والأبحاث TESTS AND RESEARCH

- لا يوجد

ORGANIZATIONAL AND MANAGEMENT ١٦-١ معلومات الإدارة والتنظيم
INFORMATION

• لا يوجد .

١٧-١ معلومات إضافية ADDITIONAL INFORMATION

• لا يوجد

٢ - التحليل والنتائج ANALYSIS AND FINDINGS

- في الساعة ١٦٠١٥٠ عالمي بعد إستلام المراقب الجوي أصدر مسئول موقع $R1+2C$ بمراقبة المنطقة ، تعليمات لقائد الطائرة QTR511 ، باستكمال الصعود لارتفاع FL280 ، بلا أدنى مبرر على الإطلاق ودون طلب وإلحاح من قائد الطائرة نفسه ، متحججا بأنه قد شاهد المعلومات الرادارية ، على هدف الطائرة المصرية المقابلة لها على نفس الطريق الجوي ، وهي MSR904 ، بشكل مخالف ومعاكس للحقيقة التي كانت عليها فعليا على الشاشة ، وهذا يشكل خطرا جسيما على تأمين سلامة الطيران بأن يرى المراقب الجوي معلومات تخالف الواقع الفعلي ، وأن يتم على اساسها إتخاذ قرارات وتصاريح مراقبة جوية ينتج عنها كوارث جوية .
- جاء هذا التصريح بصعود الطائرة القطرية من خلال إرتفاع الطائرة المصرية والمقابلة لها على نفس الطريق الجوي والهابطة أيضا لنفس المطار المقلعة منه الطائرة QTR511 وهو مطار برج العرب ، الأمر الذي جعل أجهزة منع التصادم TCAS تقوم بدورها الفعال ، نظرا لقلّة المسافة البينية بين الطائرتين المتقابلتين ، وعدم وجود وقت يسمح بالتدخل لأنقاذ الموقف الذي حدث فجأة نتيجة لهذا التصريح .
- في الساعة ١٦٠٢٢٣ عالمي تلثم المراقب الجوي ، مسئول موقع $R1+2C$ بمراقبة المنطقة ، عندما شاهد التقارب الخطير بعينه ، وأرتبك وتردد وفقد السيطرة تماما ، وهو يرى ان الأجهزة الملاحية للطائرات هي التي تقوم بعمل اللازم من إجراءات تصحيحية فورية .
- قام قائد الطائرة القطرية QTR511 بأخذ المزيد من التأكيدات على التعليمات الصادره اليه أكثر من مرة بتعديل الارتفاع الي FL250 بدلا من FL280 ، كما هو واضح من التدخل المباشر من السيد/ رئيس النوبة ، المتابع بشكل فوري ، محاولة منه لأنقاذ مايمكن اتقاذه بأي شكل .

- فى الساعة ١٦٠٣٠٠ عالمى : إصدار المراقب الجوى تعليمات لقائد الطائرة المصرية MSR904 بأن يستمر على ارتفاع FL260 لحين إنتهاء الموقف بسلام بمرور الطائرة المقابلة القطرية QTR511 حتى مر الموقف بسلام باقرار الطائرتين على الموجة العاملة بانتهاء الموقف تماما .
- لعبت اجهزة منع التصادم TCAS دورا جوهريا وهاما كمرحلة أخيرة فى منع التصادم .

٣- أسباب الواقعة المرجحة INCIDENT PROBABLE CAUSES

=====

ترى الإدارة العامة لتحقيق حوادث الطائرات بأن سبب الواقعة المرجح يرجع الى:-

- عدم تركيز المراقب الجوى بعمل مسح شامل لشاشة الرادار من جميع الجهات ، وخاصة الحركة الجوية التى لها أهمية قصوى ، بالنظر اليها بدقه ، وخاصة للطائرات المتقابله HEAD ON على نفس الطريق الجوى ، وأيضا للطائرات المقلعه والهابطه من نفس المطار .
- عدم تقدير المراقب الجوى لمسئوليته فى المحافظة على الأمان الكافى والسلامه الجوية لموقع التشغيل ، فصنع بنفسه تقاربا خطيرا جدا ، فور إستلامه الموقع مباشرة ، وبلا مبرر وبلا طلب أو إلاح من قائد الطائرة وفى وقت حرج ومسافه حرجة للغاية

CRITICAL TIME AND

٤- التوصيات SAFETY RECOMMENDATIONS

=====

- توصى الإدارة العامة لتحقيق حوادث الطائرات بضرورة قيام سلطة الطيران المدني المصري باتخاذ اللازم نحو :-

أولاً: قيام الشركة الوطنية لخدمات الملاحة الجوية باتخاذ اللازم نحو مايلي:

- (١) اليقظة التامة وتوخي الحذر بعمل مسح شامل لجميع الجهات لشاشة الرادار قبل إتخاذ قرار بالتصريح لقائدي الطائرات بالهبوط أو الصعود .
- (٢) التشديد على عدم إجازة وإنجاح أى متدرب على أى موقع من مواقع التشغيل المختلفه الإ بعد التأكد من قدرته على تحمل أعباء الموقع فى جميع ظروف التشغيل المختلفة .
- (٣) عقد ورش عمل لمناقشة الوقائع الفنية مع المراقبين الجويين بالمنطقة المركزية والمطارات للوصول الى دروس مستفادة لعدم تكرار مثل هذه الوقائع مستقبلا .

=====